



التقرير السنوي للإنفاق الفعلي المقارن لوزارة النقل والمواصلات 2022-2023



سنة الإصدار 2024

التقرير السنوي للإنفاق الفعلي المقارن 2023-2022 لوزارة النقل والمواصلات

تبعاً لتقرير الإنفاق الفعلي السنوي للعام 2023 الصادر عن وزارة المالية، فقد بلغ الإنفاق الفعلي المخصص لوزارة النقل والمواصلات (63.0) مليون شيكل، من أصل (17,870.5) مليون شيكل الإجمالي الكلي للنفقات الفعلية السنوية للموازنة العامة 2023، أي ما نسبته (0.35%) من إجمالي النفقات.

وتبعاً لتقرير الإنفاق الفعلي السنوي للعام 2022 الصادر عن وزارة المالية، فقد بلغ الإنفاق الفعلي المخصص لوزارة النقل والمواصلات (62.0) مليون شيكل، من أصل (16,197.6) مليون شيكل الإجمالي الكلي للنفقات الفعلية السنوية للموازنة العامة 2022، أي ما نسبته (0.38%) من إجمالي النفقات.

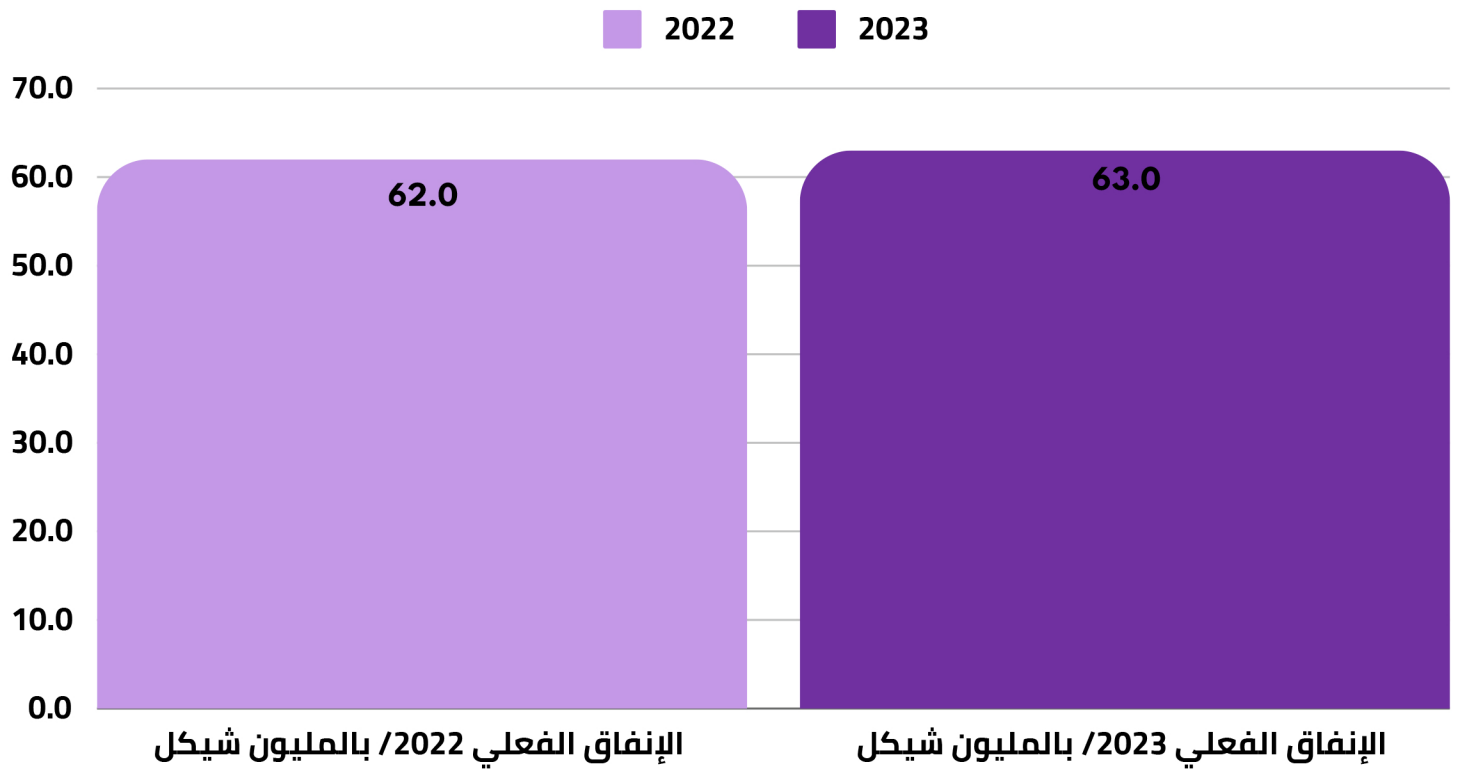
ويُظهر الجدول المرفق بيانات مقارنة لبنود للإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2023-2022 لوزارة النقل والمواصلات:

مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2023-2022 لوزارة النقل والمواصلات /بالمليون شيكل

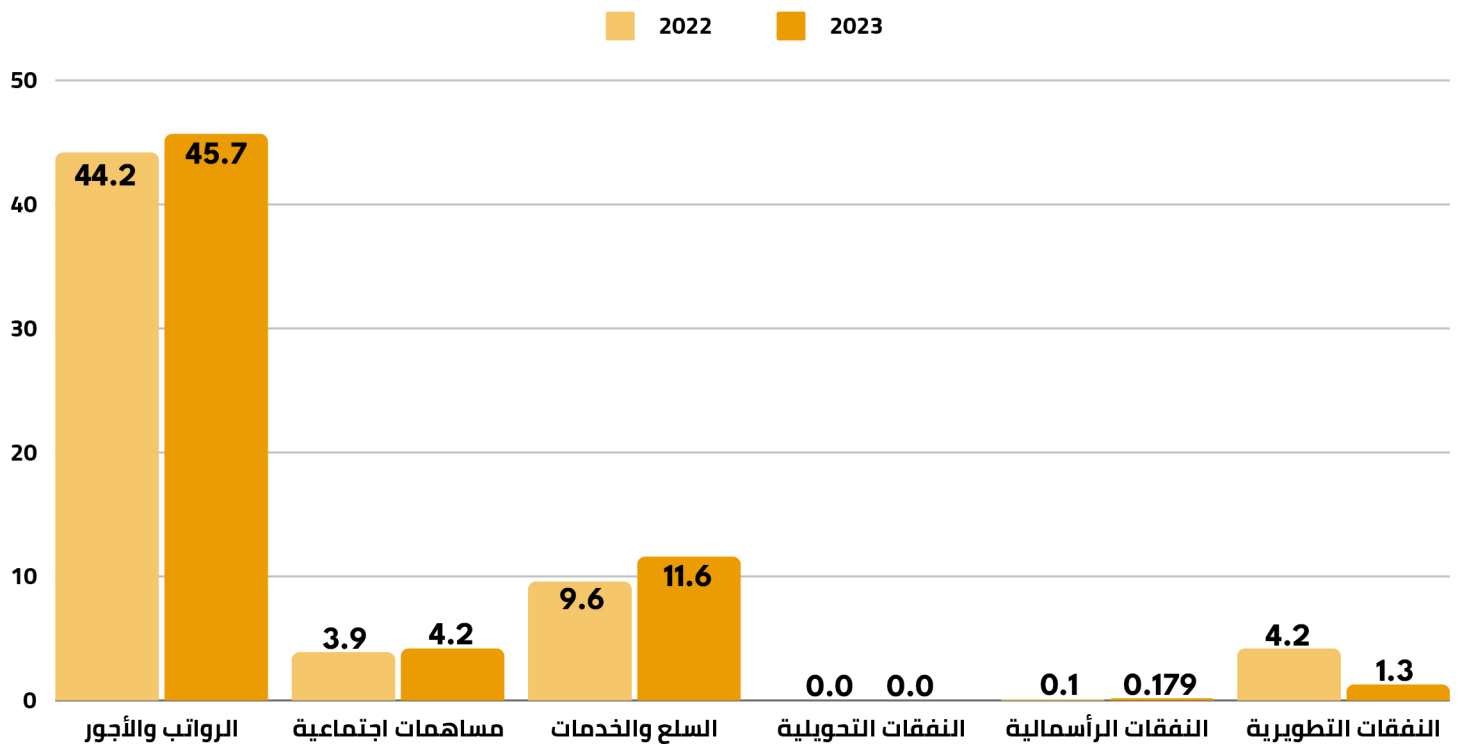
البند	الإنفاق الفعلي 2022 / بالمليون شيكل	الإنفاق الفعلي 2023 / بالمليون شيكل	النسبة بين 2022/2023
الرواتب والأجور	44.2	45.7	103.43%
مساهمات اجتماعية	3.9	4.2	107.57%
السلع والخدمات	9.6	11.6	121.61%
النفقات التحويلية	0.0	0.0	0.00%
النفقات الرأسمالية	0.1	0.179	133.92%
النفقات التطويرية	4.2	1.3	29.88%
المجموع	62.0	63.0	101.53%

البيانات المالية على أساس الالتزام.

مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2023-2022 لوزارة النقل والمواصلات /بالمليون شيكل

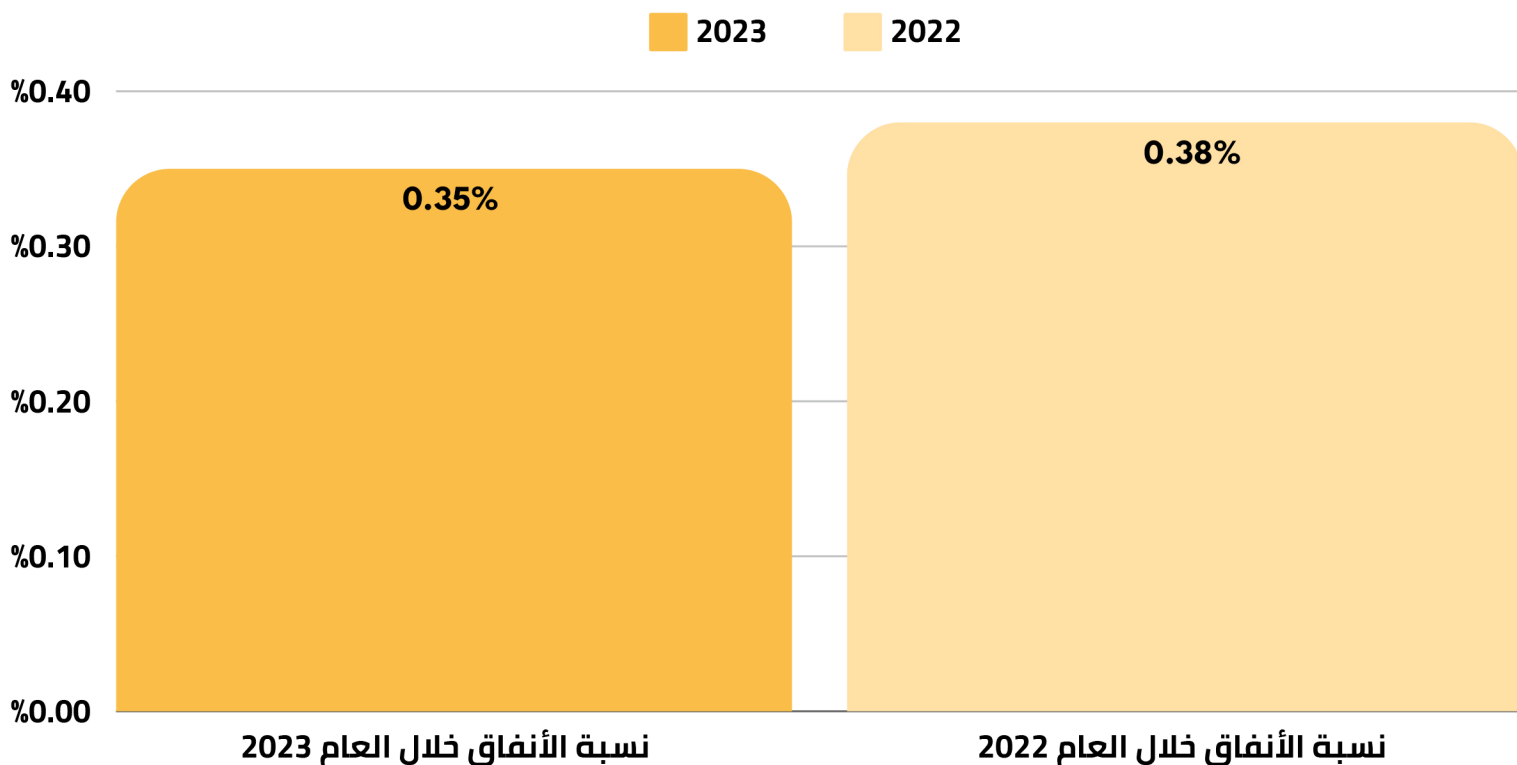


مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2023-2022 لوزارة النقل والمواصلات تبعاً للبنود /بالمليون شيكل

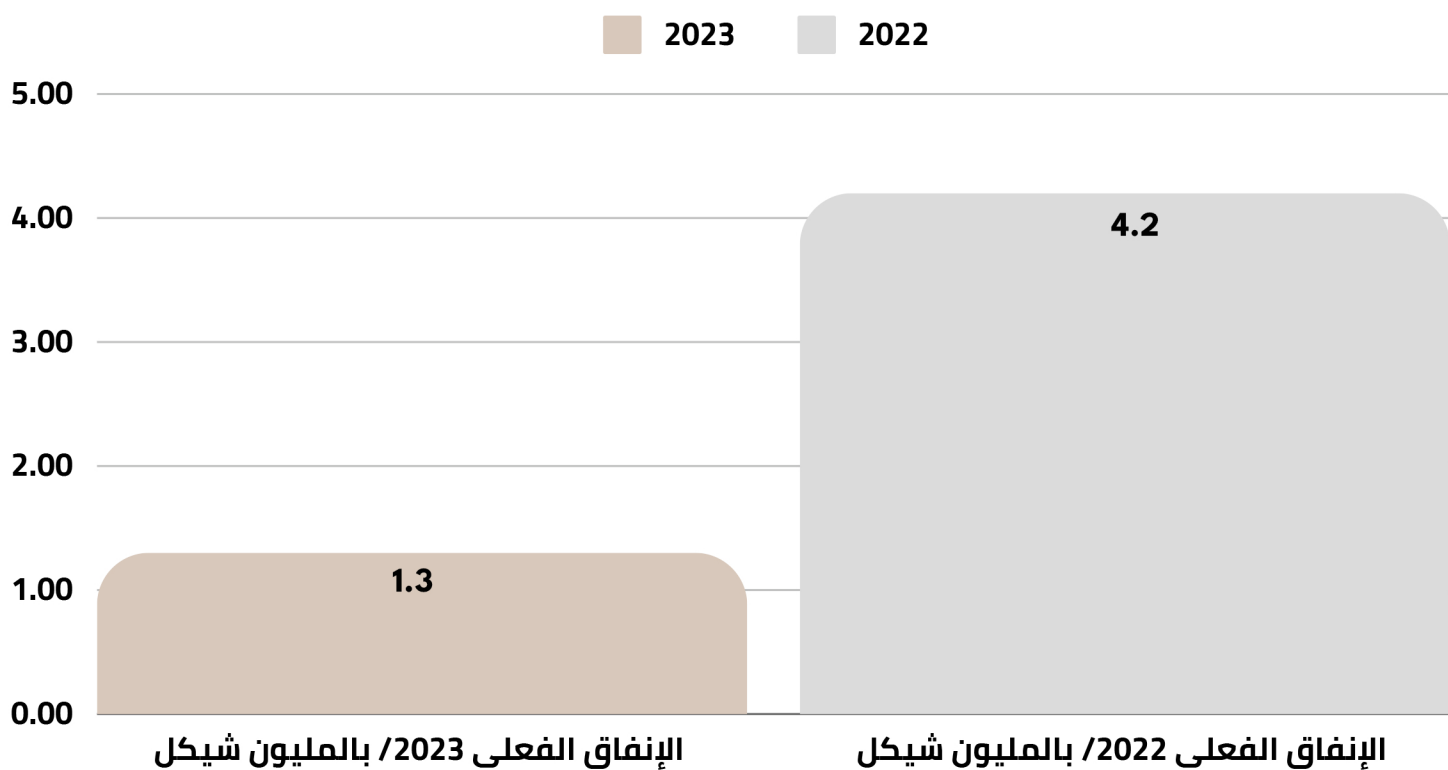


الأرقام الواردة أعلاه هي للإنفاق الفعلي من خلال الخزينة العامة، وتبعا لتقارير وزارة المالية ضمن تقاريرها الرسمية، ولا يشمل النفقات ذات التمويل المجتمعي أو بعض المشاريع الممولة باتفاقيات ثنائية مباشرة بين وزارة النقل والمواصلات والشركاء.

نسبة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن على وزارة النقل والمواصلات من إجمالي النفقات العامة
2022/2023



مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2023-2022 لبند النفقات التطويرية في وزارة النقل والمواصلات
/بالمليون شيكل



الانفاق الفعلي على وزارة النقل والمواصلات ارتفع بشكل طفيف في العام 2023، وقد تضمنت النفقات التطويرية، جملة مشاريع تطويرية، ولكن كان الانفاق عليها محدوداً (1.3) مليون شيكل في العام 2023، منها تحسين السلامة المرورية في المناطق غير الآمنة مرورياً، وبموازنة قدرها (400,000) شيكل، لذا لم تكن هناك مشاريع تطويرية كما هو مخطط ومن ضمنها مشاريع تطويرية مرتبطة بقضايا النوع الاجتماعي، خاصة وان الموازنة المخصصة للمشاريع التطويرية في وزارة النقل والمواصلات كانت في العام 2023 (18) مليون شيكل، انفق منها فقط (1.3) مليون شيكل، أي ما نسبته 7.2% فقط من المخطط، مما اثر سلباً على كافة المشاريع التطويرية ومن ضمنها المشاريع التطويرية المرتبطة بقضايا النوع الاجتماعي.

تحليل أرقام الانفاق الفعلي السنوي المقارن لوزارة النقل والمواصلات 2023-2022:

- **أولاً:** الإنفاق الفعلي السنوي لوزارة النقل والمواصلات في العام 2023، ارتفع بشكل طفيف عن الانفاق الفعلي 2022، حيث ارتفع الانفاق الفعلي من (62) مليون شيكل في العام 2022، الى (63) مليون شيكل، وازيادة كمية جيدة مقدارها (1) مليون شيكل، وبنسبة زيادة بسيطة غير دالة بلغت (1.5%).
- **ثانياً:** انخفضت نسبة الانفاق الفعلي على وزارة النقل والمواصلات من (0.38%) من اجمالي النفقات العامة في فلسطين في العام 2022، الى (0.35%) في العام 2023.
- **ثالثاً:** الانفاق الفعلي على بند الرواتب والأجور، ارتفع في العام 2023 مقارنة مع 2022، حيث ارتفع الانفاق الفعلي من (44.2) مليون شيكل في العام 2022 إلى (45.7) مليون شيكل في العام 2023، ويعود ذلك الى العلاوات السنوية للموظفين.
- **رابعاً:** ارتفعت النفقات التشغيلية "السلع والخدمات"، من (9.6) مليون شيكل في العام 2022، إلى (11.6) مليون شيكل في العام 2023.
- **خامساً:** انخفضت النفقات التطويرية بشكل حاد، من (4.2) مليون شيكل في العام 2022، إلى (1.3) مليون شيكل في العام 2023.

المخلص:

يلاحظ من تحليل الانفاق الفعلي السنوي المقارن لوزارة النقل والمواصلات للعامين 2022 – 2023، أن الانفاق الفعلي ارتفع في العام 2023، عما كان عليه في العام 2022، وبنسبة محدودة جداً، من (62) إلى (63) مليون شيكل، وانخفضت قليلاً نسبة الانفاق الفعلي على وزارة النقل والمواصلات من اجمالي النفقات العامة ما بين العامين 2022 و 2023، وحدث تراجع حاد في النفقات التطويرية، والتي انخفضت من (4.2) مليون شيكل في العام 2022، إلى (1.3) مليون شيكل في العام 2023.

مصطلحات هامة:

- **النفقات:** تشمل النفقات الجارية والنفقات الرأسمالية والتطويرية.
- **النفقات الجارية:** تشمل الرواتب والأجور والمساهمات الاجتماعية والنفقات التشغيلية والتحويلية للوزارة.
- **الرواتب والأجور:** رواتب وأجور موظفي الوزارة.
- **المساهمات الاجتماعية:** هي التي تمثل مساهمة الحكومة في الهيئة العامة للتأمين والمعاشات (للمتقاعدين).
- **النفقات التشغيلية "السلع والخدمات":** هي النفقات اللازمة لتشغيل المؤسسة العامة "الوزارة" (كأجور المباني، الكهرباء، المياه، المحروقات... إلخ)، وتشمل في وزارة الصحة التحويلات الطبية وشراء الادوية، وهي جزء من النفقات الجارية.
- **النفقات التحويلية:** النفقات التي تدفعها الحكومة لشرائح مختلفة في المجتمع من خلال مؤسسة عامة ويستفيد منها طرف ثالث (مثل دفعات لمساعدة الفقراء، وأهالي الشهداء).
- **النفقات الرأسمالية:** وتشمل امتلاك الأصول الرأسمالية (كالمباني، والأراضي، والمعدات، والمركبات... إلخ).
- **النفقات التطويرية:** هي النفقات التي لها طبيعة تختلف عن النفقات الجارية من حيث العمر الافتراضي والعائد من النفقة، حيث يمتد عمرها الافتراضي والعائد من المنفعة لأكثر من عام.
- **الأساس النقدي:** الطريقة التي يتم من خلالها تسجيل وحفظ المعاملات المحاسبية والمالية، وذلك عند دفع النقدية أو استلام النقدية، أي أنه يتمركز حول النقدية وحركة التدفقات النقدية، ولا تسجل العمليات المالية في الدفاتر إلا بعد حدوث تحصيل أو دفع نقدي للمبالغ المستحقة.
- **أساس الالتزام "الاستحقاق":** الطريقة التي يتم من خلالها تسجيل وحفظ البيانات والمعاملات الحسابية بتاريخ وقوع الحدث، بغض النظر عن دفع أو استلام النقدية.