



المبادرة الفلسطينية لتعميق الحوار العالمي
والديمقراطية - مفتاح

التقرير السنوي للإنفاق الفعلي المقارن
لوزارة النقل والمواصلات

2025-2024

إعداد
مؤيد عفانة

سنة الإصدار
2026

التقرير السنوي للإنفاق الفعلي المقارن 2024-2025 لوزارة النقل والمواصلات

تبعاً لتقرير الإنفاق الفعلي السنوي للعام 2025 الصادر عن وزارة المالية، فقد بلغ الإنفاق الفعلي المخصص لوزارة النقل والمواصلات (60.9) مليون شيكل، من أصل (17,202.8) مليون شيكل الإجمالي الكلي للنفقات الفعلية السنوية للموازنة العامة 2025، أي ما نسبته (0.35%) من إجمالي النفقات [1].

وتبعاً لتقرير الإنفاق الفعلي السنوي للعام 2024 الصادر عن وزارة المالية، فقد بلغ الإنفاق الفعلي المخصص لوزارة النقل والمواصلات (62.3) مليون شيكل، من أصل (17,518.8) مليون شيكل الإجمالي الكلي للنفقات الفعلية السنوية للموازنة العامة 2024، أي ما نسبته (0.36%) من إجمالي النفقات [2].

ويُظهر الجدول المرفق بيانات مقارنة لبنود للإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2025-2024 لوزارة النقل والمواصلات:

مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2025-2024 لوزارة النقل والمواصلات/بالمليون شيكل

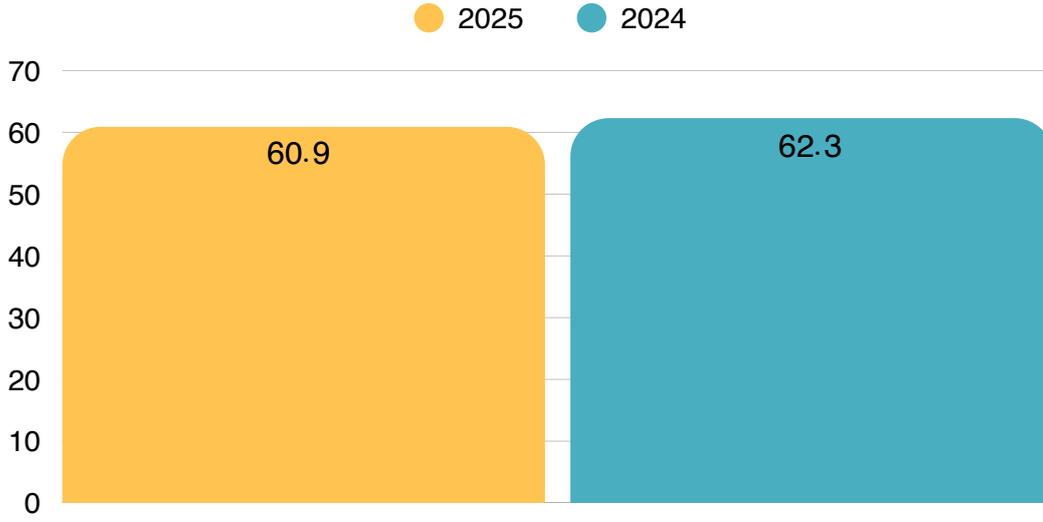
النسبة بين 2025/2024	الانفاق الفعلي 2025/ بالمليون شيكل	الانفاق الفعلي 2024/ بالمليون شيكل	البند
94.7%	42.4	44.7	الرواتب والأجور
95.5%	4.1	4.3	المساهمات الاجتماعية
96.7%	10.9	11.3	السلع والخدمات
32.9%	0.2	0.7	النفقات الرأسمالية
241.6%	3.3	1.4	النفقات التطويرية
97.7%	60.9	62.3	المجموع

ملاحظة: الأرقام أعلاه على أساس الالتزام، على سبيل المثال قيمة الرواتب والأجور أعلاه هي الملتزمة بها وزارة المالية للموظفين، وليس المنفق على الأساس النقدي، بسبب صرف نسبة من الراتب، منذ نهاية العام 2021.

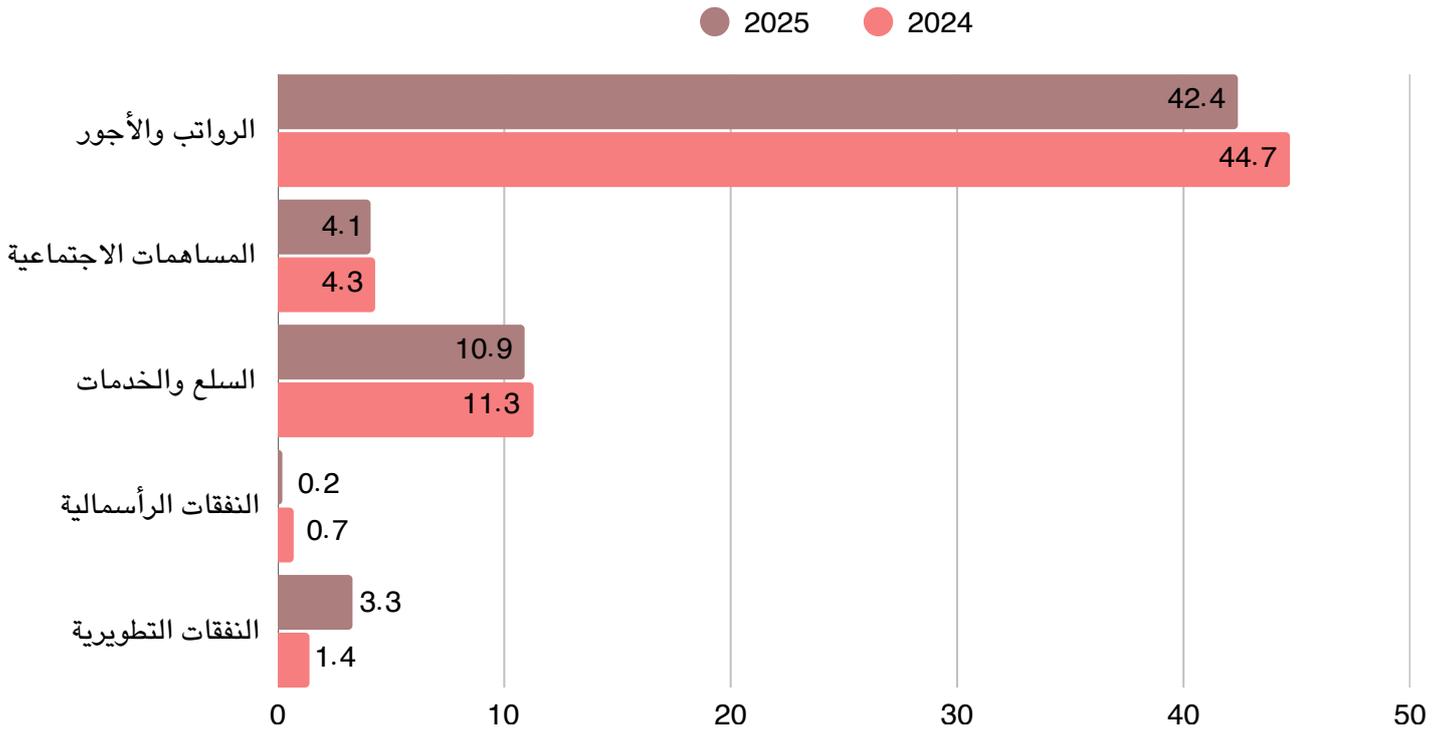
[1] تقرير الإنفاق الفعلي التراكمي لشهر كانون أول 2025، الصادر عن وزارة المالية بتاريخ 28 كانون ثاني 2026، جدول رقم (5ب)

[2] تقرير الإنفاق الفعلي التراكمي لشهر كانون أول 2024، الصادر عن وزارة المالية بتاريخ 24 حزيران 2025، جدول رقم (5ب)

مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2024-2025 لوزارة النقل والمواصلات/ بالمليون شيكل

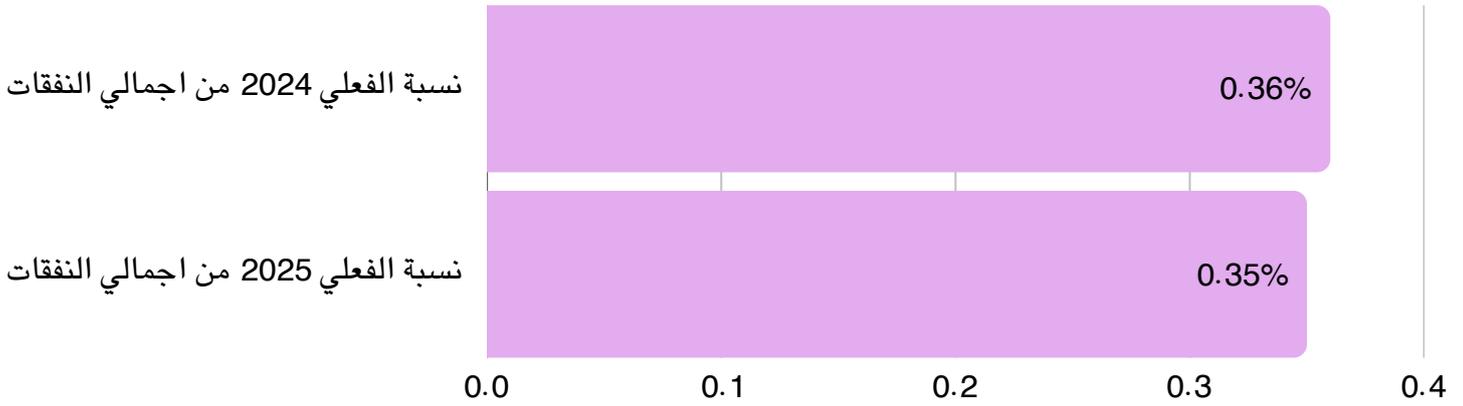


مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2024-2025 لوزارة النقل والمواصلات تبعاً للبنود/ بالمليون شيكل

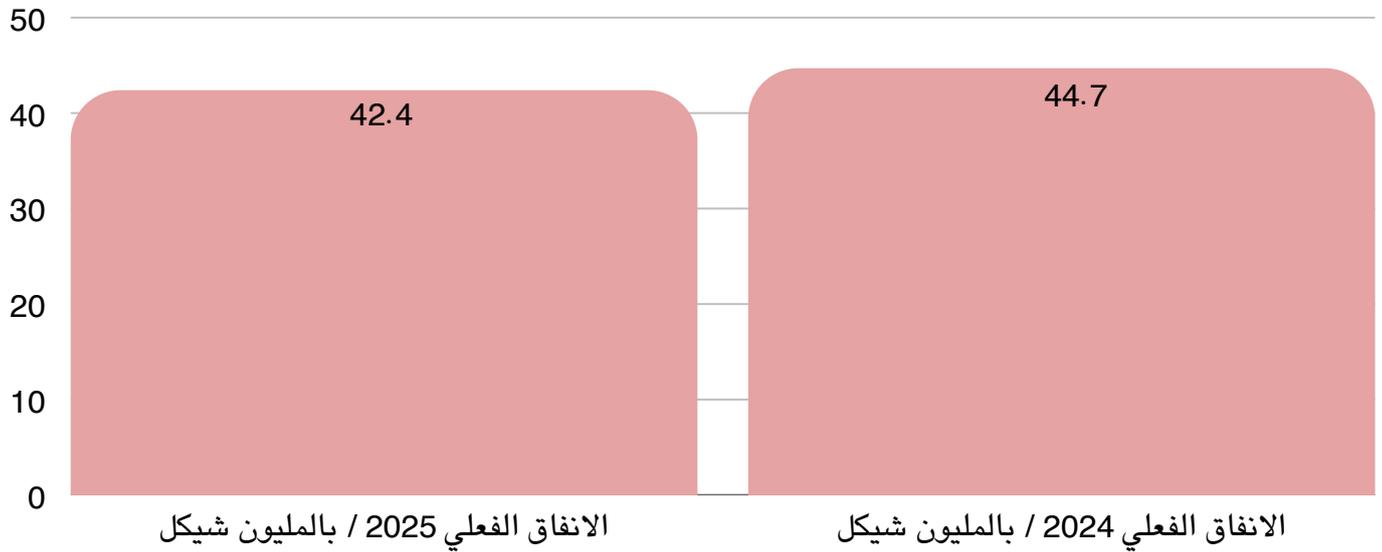


الأرقام الواردة أعلاه هي للإنفاق الفعلي من خلال الخزينة العامة، وتبعا لتقارير وزارة المالية ضمن تقاريرها الرسمية، ولا يشمل النفقات ذات التمويل المجتمعي أو بعض المشاريع الممولة باتفاقيات ثنائية مباشرة بين وزارة النقل والمواصلات والشركاء.

نسبة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن على وزارة النقل والمواصلات من اجمالي النفقات العامة 2024/2025

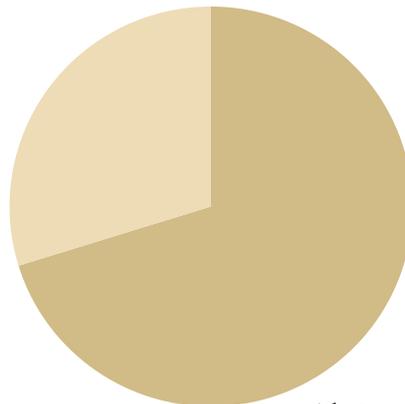


مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2025-2024 لبند الرواتب والأجور في وزارة النقل والمواصلات/ بالمليون شيكل



مقارنة الإنفاق الفعلي السنوي المقارن 2025-2024 لبند النفقات التطويرية في وزارة النقل والمواصلات/ بالمليون شيكل

الانفاق الفعلي 2024 / بالمليون شيكل
1.4



الانفاق الفعلي 2025 / بالمليون شيكل
3.3

تحليل أرقام الإنفاق الفعلي السنوي المقارن لوزارة النقل والمواصلات 2024-2025:

أولاً: الإنفاق الفعلي السنوي لوزارة النقل والمواصلات انخفض في العام 2025، مقارنة بالإنفاق الفعلي 2024، حيث انخفض الإنفاق الفعلي من (62.3) مليون شيكل في العام 2024، إلى (60.9) مليون شيكل في العام 2025.

ثانياً: نسبة الإنفاق الفعلي على وزارة النقل والمواصلات انخفضت قليلاً من (0.36%) من إجمالي النفقات العامة في فلسطين في العام 2024، إلى (0.35%) في العام 2025.

ثالثاً: الإنفاق الفعلي على بنود الرواتب والأجور والمساهمات الاجتماعية والسلع والخدمات والنفقات الرأسمالية لوزارة النقل والمواصلات، انخفض في العام 2025 مقارنة مع الإنفاق الفعلي في العام 2024.

رابعاً: ارتفعت النفقات التطويرية من (1.4) مليون شيكل في العام 2024، إلى (3.3) مليون شيكل في العام 2025.

الملخص: يلاحظ من تحليل الإنفاق الفعلي السنوي المقارن لوزارة النقل والمواصلات للعامين 2024 - 2025، أن الإنفاق الفعلي انخفض في العام 2025، عما كان عليه في العام 2024، من (62.3) مليون شيكل إلى (60.9) مليون شيكل، كما انخفضت نسبة الإنفاق الفعلي على وزارة النقل والمواصلات من إجمالي النفقات العامة ما بين العامين 2024 و2025، وإن كان بشكل طفيف وحدث ارتفاع في النفقات التطويرية، في حين انخفض الإنفاق الفعلي باقي البنود.

مصطلحات هامة:

- **النفقات:** تشمل النفقات الجارية والنفقات الرأسمالية والتطويرية.
- **النفقات الجارية:** تشمل الرواتب والأجور والمساهمات الاجتماعية والنفقات التشغيلية والتحويلية للوزارة.
- **الرواتب والأجور:** رواتب وأجور موظفي الوزارة.
- **المساهمات الاجتماعية:** هي التي تمثل مساهمة الحكومة في الهيئة العامة للتأمين والمعاشات (للمتقاعدين).
- **النفقات التشغيلية "السلع والخدمات":** هي النفقات اللازمة لتشغيل المؤسسة العامة "الوزارة" (كأجور المباني، الكهرباء، المياه، المحروقات ... الخ)، وتشمل في وزارة الصحة التحويلات الطبية وشراء الادوية، وهي جزء من النفقات الجارية.
- **النفقات التحويلية:** النفقات التي تدفعها الحكومة لشرائح مختلفة في المجتمع من خلال مؤسسة عامة ويستفيد منها طرف ثالث (مثل دفعات لمساعدة الفقراء، وأهالي الشهداء).
- **النفقات الرأسمالية:** وتشمل امتلاك الأصول الرأسمالية (كالمباني، والأراضي، والمعدات، والمركبات ... الخ).
- **النفقات التطويرية:** هي النفقات التي لها طبيعة تختلف عن النفقات الجارية من حيث العمر الافتراضي والعائد من النفقة، حيث يمتد عمرها الافتراضي والعائد من المنفعة لأكثر من عام.
- **الأساس النقدي:** الطريقة التي يتم من خلالها تسجيل وحفظ المعاملات المحاسبية والمالية، وذلك عند دفع النقدية أو استلام النقدية، أي أنه يتمركز حول النقدية وحركة التدفقات النقدية، ولا تسجل العمليات المالية في الدفاتر إلا بعد حدوث تحصيل أو دفع نقدي للمبالغ المستحقة.
- **أساس الالتزام "الاستحقاق":** الطريقة التي يتم من خلالها تسجيل وحفظ البيانات والمعاملات الحسابية بتاريخ وقوع الحدث، بغض النظر عن دفع أو استلام النقدية.